

Om propellere....

Generell info:

En propell er et fremdriftsmiddel hvor blader eller vinger festet til et nav omsetter en roterende fremdrift i luft eller vann. Propeller brukes på båter og fly. Rotoren i en turbin og i en jetmotor er også en form for propell.

Faste propeller har en spesifikk diameter og en spesifikk "stigning" (pitch). Det er propellens diameter og stigning som er de avgjørende faktorene for valg av propell (se nedenfor).

Materialer:

Materialet som en propell er laget av er også en viktig egenskap å ta hensyn til når man skal velge propell.

Det produseres propeller i bronse, aluminium, plast, kompositt eller rustfritt stål.

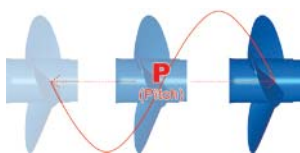
Når en propell får stor belastning under høyt turtall vil myke materialer "gi etter", og dermed vil den reelle stigning til propellen bli lavere, enn ved en propell med fastere materiale. En propell laget av stål er det absolutt beste materialvalget når du skal kjøpe propeller, og gir et bedre grep i vannet.



Stigning:

Stigning er den teoretiske distansen propellen beveger seg gjennom vannet for hver omdreining.

F. eks en propell med 19" stigning skulle ideelt sett gjort at båten også beveget seg 19" på 1 omdreining. Siden vann er et bevegelig medium, vil noe av vannet presses ut til siden av propellen. Det er vanlig å ha slipp på ca 20 %, men ved å velge riktig propell kan man minske slippet helt ned til 10-15 %.



Det er viktig å huske at mindre slipp på propellen vil gi høyere påkjenning på motoren og dermed lavere turtall.

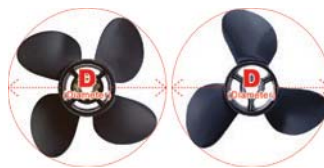
Det er derfor vanligvis nødvendig å gå ned på propell stigning for å oppnå samme turtall.

Forandring av stigning på propellen kan øke eller senke turtallet på motoren. Man regner 150-200 omdreininger pr. tomme stigning.

Dersom turtallet er for høyt velger du en propell med mer stigning, dersom turtallet er for lavt må du gå ned på stigning.

Diameter:

Diameter er distansen tvers over en sirkel som omgir alle propellbladene. Mål fra senter av akselhullet til tuppen av propellbladet x 2 (f.eks hvis målet er 6", så er diameteren på propellen 12").



Størrelsen på en propell:

En vanlig måte å oppgi størrelsen på en propell er f.eks. 3 x 13 x 19:

3 = antall blader på propellen

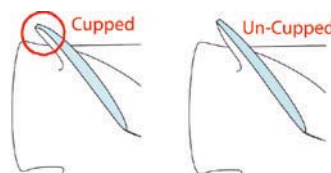
13 = diameter i tommer

19 = Stigning i tommer



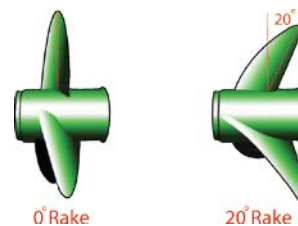
Hva er cupping?

Cupping er en liten flipp på enden av propellbladene som har til hensikt å redusere slippet. Denne effekten oppnår man vanligvis på høyt turtall. Når slipp reduseres ved hjelp av cupping er det vanlig å måtte redusere propellstigningen noe da motstanden blir større, og turtallet naturlig nok reduseres.



Hva er rake?

Rakeverdien angir hvor mye propellbladene legger seg bakover. Dersom man ønsker kraftig baugløft på båten er det normalt å ha høy "Rake", dvs. at propellbladene legger seg kraftig bakover. Man kan også få propeller med nøytral eller negativ "Rake" hvor propellbladene faktisk legger seg forover.



Velg riktig SOLAS propell til din motor



Slik går du frem for å finne en SOLAS propell til akkurat din motor:

1. Finn ditt motormerke. Dette er listet på toppen av hver side
2. Velg om du vil ha en stålpropell (høyre side i oppslag) eller en aluminiumspropell (venstre side i oppslag)
3. Finn Hk, motortype og årsmodell som matcher din motor.
4. Finn en 3-blad eller en 4-blad propell for din motor (se kolonnen i tabellene merket med "B")
5. Velg en diameter for din propell (se kolonnen merket med "D" i tabellene)
6. Velg en stigning som passer din båt/motor kombinasjon. (se kolonnen merket med "S" i tabellene.)
7. Velg rotasjonen på din propell; en høyregående propell (merket "H" i kolonnen "V") eller en venstregående propell (merket "V" i kolonnen "V")
8. Bestill den ønskede SOLAS propellen ved å finne varenummer (se kolonnen merket "Vare nr." i tabellene)

Se eksempelet nedenfor som viser hvordan man leser tabellene på de neste sidene og hvor punktene 1-7 kan gjenfinnes:

Mercury, Mariner utenbordsmotorer & Mercruiser hekkaggregat. 2

C 25 - 70 Hk (13 Tenners aksling og eksos via boss) 1

Modell 402 - 500 - 700, 1977 - 1984
25 Hk Bigfoot, 4-Takt, 1999 ->
30 Hk (2 & 4-Takt) 1994 ->
30 Hk SeaPro/Marathon, 1994 ->
35 Hk, 1984 - 1989

40 Hk (2 & 4-Takt, IKKE bigfoot), 1977 ->
40 Hk SeaPro/Marathon, 1977 -Z
45 Hk, 1986 - 1989
48 Hk Mariner, Alle årganger
50 Hk (2 & 4-Takt, IKKE bigfoot), 1977 ->

55 Hk Mercury/SeaPro/Marathon, 1995 ->
60 Hk (2 & 4-Takt, IKKE bigfoot), 1978 ->
70 Hk, 1983 ->

AMITA 3
3 Blads aluminiums propell med gummi boss

B	D	S	V	Varenr.
3	12.2	7	H	1311-122-07
3	12.2	8	H	1311-122-08
3	12.1	9	H	1311-121-09
3	11.8	10	H	1311-118-10
4	11.4	6	H	1311-114-11
3	11.1	12	7	1311-111-12
3	11.1	13	7	1311-111-13
3	11	14	H	1311-110-14
3	11	15	H	1611-110-15
3	11	16	H	1311-110-16
3	11	17	H	1311-110-17

Pris: 1.180,-

AMITA 3
3 Blads aluminiums propell med gummi boss

B	D	S	V	Varenr.
3	12	10	H	1311-120-10
3	11.8	11	H	1311-118-11
3	11.6	12	H	1311-116-12
3	11.6	13	H	1311-116-13
3	11.6	14	H	1311-116-14

Bestillings vare



MCNT



MCWS



MCNT

70,-

24,-

70,-

AMITA 4
4 Blads aluminiums propell med gummi boss for tyngre båter.

B	D	S	V	Varenr.
4	11.8	9	H	1313-118-09
4	11.4	10	H	1313-114-10
4	11.1	11	H	1313-111-11
4	10.8	12	H	1313-108-12
4	10.5	13	H	1313-105-13
4	10.5	14	H	1313-105-14

Bestillings vare



9-73961

144,-

* Ved hver motor er det markert en bokstav fra A-F. Dette refererer til størrelsen på akselen på motoren og bestemmer hvilke tilbehør/reservedeler som er nødvendig for montering av propellen. Se også side 426 for full oversikt over SOLAS propell tilbehør.

PS! Dette er en forenklet måte å finne riktig propell til din motor.

Propellens ytelse kan variere avhengig av båtens skrogform, båtens vekt og motortype.

PLAST PROPELL

Solas har utviklet disse propellene for å møte etterspørselen for de mindre påhengsmotorene. Solas tilbyr plast propeller til : Tohatsu, Mercury, Mariner og OMC.



AMITA 3

3-bladers aluminiums propell. Propellen er "klem-støpt". Stort blad areal meget egnet for 4-taktere. Meget god akselerasjon og toppfart.



AMITA 4

4-bladers aluminiums propell. Propellen er "klem-støpt". Stort blad areal godt egnet for 4-taktere. Bra grep i vannet, ergo fortere opp i plan. Gode manøvrerings egenskaper.



BRAVO TWO i Aluminium og stål.

For Mercruiser 4.3L - 7.4L
D 2.8L - D 7.3L. 350 Mag, 454 Mag, 502 Mag.



RUBEX

Aluminium og stålpropellere med utbyttbare boss. Kompatibelt med Flo-Torq™ og Vortex System™.



ARBEIDS PROPELLERE

Gode skyve egenskaper. Ideel for tunge båter og seilbåter. Propell størrelse 10x7 eller 10x5"



EUROFRITID.NO

- Lidenskap for båt

LEXOR

3-bladers rustfri stål propell.
Stor diameter og bladareal for større båter. Perfekt for raske båter, uten å miste mellomregister farten. Gode drivstoff egenskaper.



SATURN

3-bladers rustfri stål propell.
Allround propeller, direkte overgang fra aluminium



NEW SATURN

3-bladers rustfri stål propell.
Gode ytelses og akselerasjon for båter med litt tyngre motorer. Mindre stigninger er tilgjengelig med store diametere og større blader.



TITAN

3-bladers rustfri stål propell.
Stor diameter og blader for store båter. God drivstofføkonomi.



HR TITAN 3

3-bladers rustfri stål propell.
Høy ytelses propell for planene båter. Høy "rake" på bladene gir et bra baugløft. Dette blad-designet forhindrer "slipp" og kavitasjon.



HR TITAN 4

4-bladers rustfri stål propell.
Denne propellen har et bra akterløft og glimrende akselerasjon. Høy rake gir bedre "grep". Forbedrer fart og drivstofføkonomi ved båtens mellomregister.



SCORPION

3-bladers rustfri stål propell.
Høy "rake" på bladene gir et bra baugløft. Innebygget eksos-rør gir bedre akselerasjon. Ekstra kopping med et bra "fraspark" for båter med høyt motor feste.



B3 for MERCURY BRAVO 3 drev



RUBEX™

**Stainless Steel
Interchangeable Hub Propeller**



SAV
SOLAS ADJUSTABLE VENT

PRO L3

PRO L4

**Advanced Engineering
for
High Performance**